

lisis en las extremidades, y tan odiosa, aun vestida con el manto liberal como lo era arrastrando el manto de los antiguos Reyes.

La centralización moderna aun contra su voluntad nos ata al carro de la pobreza nacional estimulada por la monarquía absoluta. Sobre un mundo legal que ha inventado sacrifica las costumbres como factor de la Ley y en nada se adapta á la buena tradicion histórica de los pueblos. Montesquieu ha dicho de Roma que era un navio de dos áncoras, á saber; la religion y las costumbres, y lo mismo puede decirse de todos los pueblos.

La primera consecuencia de esa centralización deplorable en España ha sido la de pasar las iniciativas individuales segun hemos visto. La segunda, lógica y natural, destruir los fundamentos de la pública riqueza. Y aqui hay una causa de debilidad tan patente, tan manifiesta, que todos por desgracia la ven. En vano se recurre al empirismo para remediarla, queriendo hacer brotar recursos financieros por todas partes. Sabido es el estado á que llegó el Tesoro público durante la monarquía absoluta. ¡Ojalá no llegue al mismo estado bajo la monarquía constitucional!

De ello tendria la única y exclusiva culpa la centralización desesperada que hace morir nuestro corazon de plétora y á las extremidades de anemia. Nuestra centralización ni siquiera ha podido mistificarse con el oropel de las grandes obras públicas con que sedujo un momento á Francia el último Napoleon. Nuestra centralización ha sido un rico avaro, y sabido es que la riqueza del avaro se asemeja á los rios cuyas aguas se sumen y pierden en la tierra.—X.

TIJERETAZOS DE LA PRENSA DE MADRID

(Del 1.º Agosto)

Anteanoche falleció en Cestona la señora condesa de Almaráz, madre político del Sr. León y Castillo.

La muerte de esta distinguida dama ha producido penosa impresión en la sociedad madrileña, donde tan conocidas eran sus virtudes y relevantes cualidades.

Nos asociamos de todas veras á la pena que aflige en estos momentos á su distinguida familia.

Se ha dispuesto que en todos los pueblos de las provincias del Norte y del Este perjudicados por las epidemias formen expediente de los daños y perjuicios que hayan sufrido.

Segun telegramas particulares, el señor marqués de Molins se encontraba anoche en gravísimo estado en la fonda de Quintanilla, de Victoria, hasta el punto de habersele administrado los Sacramentos.

A las diez y media llegó anoche en el tren de Galicia el señor ministro de la Guerra, acompañado de su distinguida señora.

Esperábase en la estación, entre otros amigos, el señor ministro de Ultramar y los diputados señores Villanueva, subsecretario de la Presidencia, y Alsina.

El señor Cassola se dirigió á su departamento, retirándose poco despues á descansar.

De un momento á otro saldrá para San Sebastian el señor conde de Sepúlveda con objeto de preparar todo lo relativo al viaje de S. M. la reina regente.

Como ya hemos dicho, la infanta doña Isabel pasará el verano en San Ildefonso, donde tambien quedarán la mayor parte de la alta servidumbre de Palacio y la Escolta real.

Anoche á las once y media falleció el señor marqués de Vinent, persona muy respetada, asi en los círculos de la sociedad como entre los hombres de negocios.

Hoy saldrá de Biarritz, con dirección á Suiza el señor Cánovas del Castillo.

TELÉGRAMAS EXTRANJEROS.

Amsterdam 2.—El periodista Mr. Meliman propone la creación de una «Liga de neutros» entre Inglaterra, Bélgica, Holanda, Suiza y Dinamarca, cuyas naciones pueden disponer de más de un millon de soldados; se comprometerian á unir sus fuerzas marítimas y terrestres con las de cualquier potencia europea que estaria amenazada de guerra por otra potencia.

Metz 2.—Ha salido en Caluy un nuevo diario titulado *Metzer presse* que se imprime en Treves. Aunque no haga profesion de fé, se cree que su política será conservadora.

Génova 2.—El ministro de Marina ha dado orden de abandonar, de suspender la construcción del grande acorazado «Sicilia.» Las experiencias hechas durante las últimas maniobras han bien demostrado que este tipo de buque no es suficiente.

Berlin 2.—M. de Robilant, ex-ministro de Negocios Extranjeros de Italia, ha llegado aqui con el objeto de avistarse con M. de Bismarck.

La venida imprevista de M. Robilant, coincidiendo con la muerte de Depretis, es muy comentada. Dícese que dicho señor ha obedecido á una invitación del canciller.

GACETILLA GENERAL.

El lunes pasado, dia 1.º, se unieron en indisolubles lazos D. Ignacio Comas, fabricante en Barcelona, con la simpática señorita doña Dolores Almeda y Esteve, hija y vecina de esta capital, hermana de nuestro particular amigo el arquitecto municipal.

Damos á los jóvenes esposos y á sus familias la mas cumplida enhorabuena, deseándoles una prolongada y feliz luna de miel.

El mismo dia partieron para Barcelona, despidiéndoles en la estación sus numerosos amigos y amigas.

—Convocados por el Sr. Gobernador civil de la provincia de Barcelona se reunieron en su despacho el lunes de esta semana los diputados á cortes y senadores para ocuparse en el estudio del asunto relativo á las sofisticaciones del vino y los alcoholes y á las medidas que, para extirpar el abuso podrian adoptarse. Despues de amplia y luminosa discusión, se acordó designar á cuatro ó cinco de los individuos que concurrieron á la reunion, para que, condensando las ideas que se habian vertido, redacten una Memoria que pueda servir de base al informe que, por escitación del gobierno de S. M., debe emitir la superior autoridad civil de la provincia. Tambien asistieron á dicha reunion varios cosecheros y fabricantes de vino.

—En varias ocasiones, hemos hablado de lo conveniente que seria que los carros de tránsito no se vieran obligados á pasar por el centro de la

ciudad, ya por los espectáculos que á diario se presencian, ya porque, de tal modo, nunca podria lograrse que Gerona reuna las condiciones indispensables en su totalidad que su buen nombre la imponen, y despues vini-mos, con la demás prensa de la capital, significando la conveniencia de un puente ú otro medio de paso por el Oñar, que viniera á dar solucion satisfactoria al asunto.

Hoy, pues, de nuestros informes resulta que á principios de 1886 se formó un proyecto de paso por dicho rio, en el vado de las afueras de la puerta de la Barca de esta ciudad, tomándolo del que antes habia formulado uno de los Ingenieros del ferro-carril, consistente en un puente ó plataforma sumergible, elevado cosa de un metro sobre el nivel de las aguas, al que sostendrian unos grandes pilotes de madera, unidos por medio de rails y armaduras de hierro.

A pesar del tiempo transcurrido, no se habia dado curso al indicado proyecto, que fué objeto de un detenido estudio por parte del actual Alcalde, tan luego como hubo tomado posesion de su cargo. Despues de inspeccionado el terreno, y oidos los pareceres de personas de ciencia y hasta de simples prácticos, se convenció de lo que ya sospechaba, esto es: de que el puente sumergible, es un proyecto irrealizable por cuanto, ni ofreceria la solidez necesaria, ni resistiria las avenidas de los tres rios que en aquel sitio se reunen. Semejante clase de puentes solo sirven como auxiliares para la construcción de los de obra de fábrica y el recuerdo del puente provisional para la construcción del viaducto del ferro-carril, que en 1877 fué arrastrado por las aguas despues de encharcarlas y causar una grande inundacion en la ciudad, han acabado de convencer de los inconvenientes que el proyecto habia de llevar consigo.

Colocada asi la cuestion, no cabe otra cosa más que el vado en la forma con que usualmente se entiende en esta clase de obras; asi es que aseguramos á nuestros lectores que ha quedado en resumen aceptado este pensamiento, como único realizable, práctico y exento de peligros, habiéndose dado grande impulso á su estudio, y, ó mucho nos equivocamos, ó dentro poco podremos ver realizada una mejora que ha de preceder á otra de mayor importancia, ó sea el adoquinado de las calles de Gerona, tan conveniente y por lo tanto tan reclamado por todos.

Un aplauso, pues, al Sr. Grahit.

—Se trata de desplegar gran solemnidad en el acto de la inauguración del grandioso monumento á Cristóbal Colon que se está levantando en la plaza de la Paz en la capital del Principado.

El acto inaugural, que tendrá lugar en Abril de 1888, será presidido por la Reina Regente, y dícese que con tal motivo es muy probable que se reúnan en aquel puerto representaciones de gran número de potencias marítimas, pues se trata de invitar á á todas las naciones que tienen posesiones en América y á las potencias marítimas del nuevo continente, para que envíen buques de guerra de sus naciones respectivas á presenciar la inauguración del monumento.

Si esta idea prevalece y las invitaciones son atendidas, no hay duda que el puerto y la bahía de Barcelona ofrecerán, en un momento dado, un espectáculo completamente nuevo.

Se trata de que al descubrirse la estatua de Cristóbal Colon, todos los buques de guerra surtos en el puerto y los de la bahía, izen bandera y hagan salva.

—Raro es el dia que se pasa sin que dos ó tres mujeres que tienen pa-

rada frente á las casillas y kioscos de la Rambla de Alvarez, no se echen en cara su extenso repertorio de palabras mal sonantes y obscenas, en detrimento de la moral pública, y con grave perjuicio del buen nombre de esta ciudad.

Rogamos á los señores encargados de mantener el orden público, pongan algun correctivo que valga la pena, á fin de librar á las personas sensatas que por allí de continuo están paseando, el presenciar tales escándalos.

—Tenemos el gusto de consignar que el Excmo. Ayuntamiento de esta capital se ha dignado ofrecer á la Asociacion literaria para el próximo Certámen, una medalla de plata que servirá para premiar en dicha fiesta al autor de la mejor monografía de interés para la Historia de Gerona.

—Segun cuentan las crónicas, la tripulacion de la escuadra inglesa, surta en la rada de Escombreras, consume diariamente dos mil libras de carne de vaca.

¡Qué... ingleses!

—Anteayer noche, con motivo de ser Nuestra Señora de los Angeles, y celebrar su fiesta la Rambla de Alvarez, los vecinos de la misma contrataron una *copla* que estuvo tocando *sardanas llargas* desde las nueve hasta las once de la noche, reuniéndose por lo tanto, en dicho sitio, una apiñada multitud de aficionados á bailar el tradicional baile de nuestra provincia.

—Ayer mañana salió de esta ciudad para San Feliu de Guixols, nuestro joven é ilustrado Gobernador civil, en compañía del digno brigadier Gobernador militar de esta plaza y provincia.

—Ayer tarde se nos dijo que durante la tempestad que descargó anteayer sobre **Bordils**, una exhalacion entró por la chimenea de una casa y, despues de recorrer algunas dependencias se introdujo en una habitacion donde estaba reunida la familia, carbonizando al dueño de la casa y dejando á los restantes en el estado de estupor que puede presumirse. Perforó despues el techo, yendo á parar al corral donde mató tres cerdos.

UNA NOCHE EN GLOBO.

El escritor francés Mr. Guy de Maupassant acaba de hacer una excursion aérea á bordo del globo *Horla*, propiedad del aereonauta Joris, de Paris á Heyst.

La descripción de viaje tan pintoresco, hecho por el ingenioso escritor, no puede ser mas interesante.

Maupassant subia en globo por primera vez, y sus impresiones respiran á mas de la novedad, el interés de la amenidad en la forma que las describe.

La partida—dice—fué cosa de un segundo. No se siente nada; subimos, flotamos, volamos y nos cernemos.

Nuestros amigos gritan y aplauden, y apenas oímos. ¡Estamos ya tan lejos! ¡tan alto! ¡Cómo! ¡Acabamos de dejar á aquella gente tan bajo? ¡Es posible? Ahora, á nuestros piés, Paris se extiende como una mancha sombría, azulada, agrietada por las calles, y de la cual se levantan, de trecho en trecho, cúpulas, torres, veletas, y luego, alrededor, el llano, la tierra cortada por los largos caminos estrechos y blancos en medio de los campos verdes, de un verde claro ú oscuro, y bosques casi negros.

El Sena parece una gran serpiente arrollada, tendida, inmóvil, de la cual no se ve ni la cabeza ni la cola; viene de allá abajo, va allá abajo, atravesando Paris, y la tierra parece una inmensa cubeta de prados y bosques que encierra en el horizonte una montaña baja, distante y circular.

El sol, que desde abajo no veía-